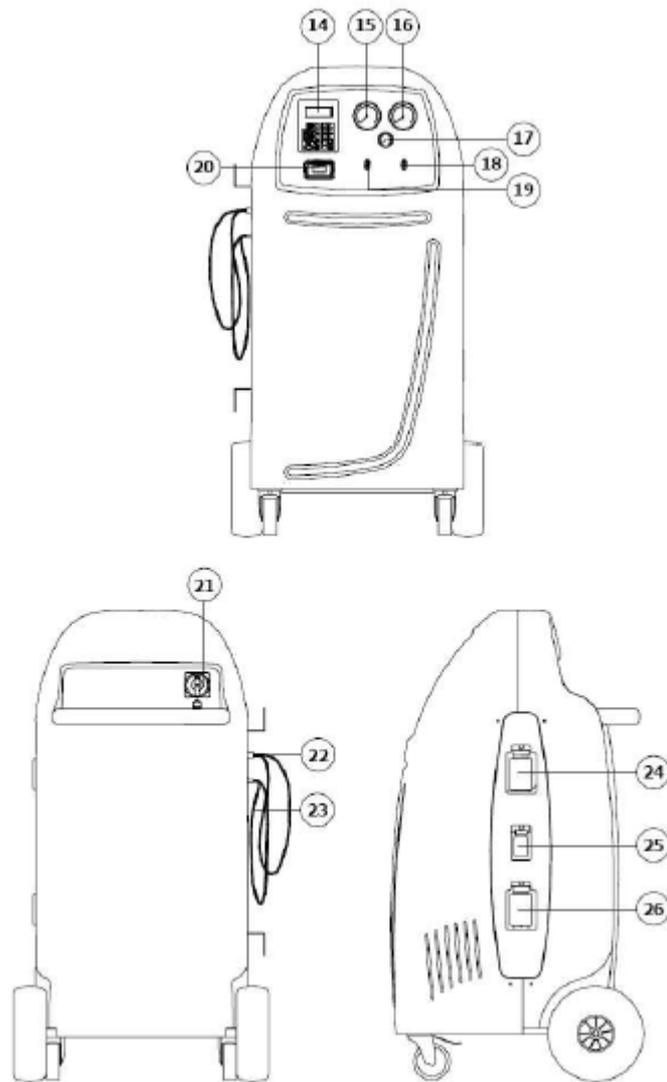


AC690Pro 简易版操作说明书

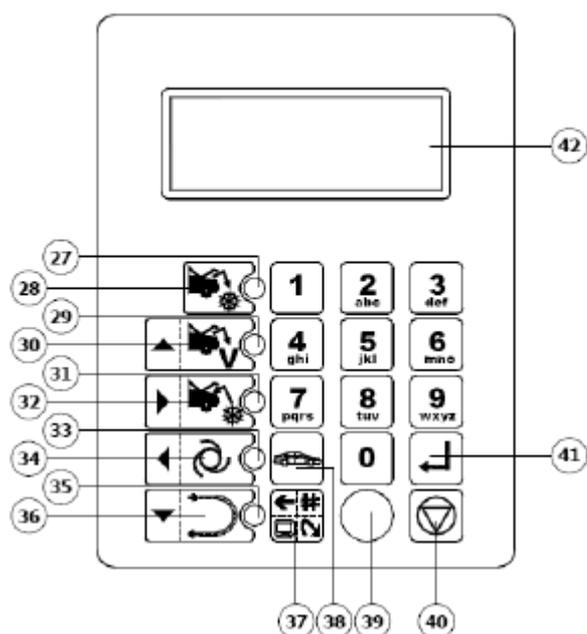
一.AC690Pro 外部附件



1.0 -单元说明

- 14. 键盘
- 15. 低压压力计
- 16. 高压压力计
- 17. 内部储罐压力表
- 18. 高压阀
- 19. 低压阀
- 20. 打印机
- 21. 主电源开关

- 22. 高压侧连接软管
- 23. 低压侧连接软管
- 24. 玻璃注油器
- 25. 玻璃紫外染料注入器
- 26. 玻璃放油器



1.1- 键盘

- 27. 回收功能指示灯
- 28. 回收功能键
- 29. 抽真空功能指示灯
- 30. 抽真空功能键和上移光标控制键
- 31. 充注功能指示灯
- 32. 充注功能键和右移光标控制键
- 33. 自动功能指示灯
- 34. 自动功能键和左移光标控制键
- 35. 冲洗功能指示灯
- 36. 冲洗功能键和下移光标控制键
- 37. 多功能键 (菜单, 取消, 分流和暂停)
- 38. 车辆数据和数据库功能键
- 39. 软件升级端口
- 40. 停止键
- 41. 回车键
- 42. 显示器

二. 操作程序

2.1 制冷剂倒罐

新机使用之前，必须将一些冷却剂注入内部瓶。请按照下列步骤进行操作：

注意：

有二种类型的冷却剂储罐：一种有一个液体出口，另一种则没有。带液体出口的储罐必须保持垂直位置以便传输液体冷却剂。这种类型的储罐必须使用液体阀门接头。不带液体出口的储罐通常只有一个阀门而且必须翻转之后才能传输液体冷却剂。

1. 连接低压管到充满冷却剂的外部容器(使用设备附带的连接管)。
2. 打开外部瓶和低压管上的快速阀门。
3. 打开控制上的低压阀。
4. 在“待机”页上按“多功能”键(37)。
5. 显示功能菜单。
6. 按向上光标控制键(30)或向下光标控制键(36)选择“Tank Filling”，然后按回车键确认。
7. 屏幕显示储罐实际容量。
8. 用数字键设定你希望的冷却剂注入数量（建议至少注入4-5 千克）。
9. 按回车键(41)开始操作
10. 屏幕上会出现提示操作者连接的信息，然后该功能启动。
11. 一旦达到设定值，单元自动停止。
12. 关闭冷却剂储罐上的阀门。
13. 按回车键结束操作，然后倒空进水管和静止分离器。

注意：

因为静止分离器已经被排空，所以通常冷却剂回收量在最后会超过设定值大约500到700克。

14. 一旦系统内压力消失，本功能自动停止。
15. 按停止键(40)退出

2.2回收制冷剂

1. 按“回收”键(28),



选择 1) .单管(高压或低压)回收

2) .双管回收(建议选择 2)



将高低压管路与空调系统连接, 打开高低压快速接头, 打开设备控制面板上的高低压阀门.

按“Enter”键继续下一步



2. 自我清洁功”Self Cleaning”能随即启动。

⊗ 如果系统内没有压力, 这个功能不会启动; 在这种情况下, 屏幕上会出现一条信息提醒操作者(如上图所示”系统为空, 进入抽真空程序, 按停止键(40)退出)。

注意:

本功能对于正确称量回收制冷剂很有用。您可以按“多功能(37)”键跳过自我清洁功能。

⊗ 自我清洁结束后, 制冷剂回收开始。

注意:

系统内部压力下降到0bar以下时, 本功能会自动停止。

⊗ 回收结束后油自动排出, 然后检查压力值,(可以按停止键(40)退出)



⊗ 油瓶电子秤会保存排出油的重量值。

⊗ 当等待时间已满:

√ 如果压力上升, 本功能会自动重新启动。

√ 如果压力值没有变化, 屏幕会显示回收的制冷剂数量。

2.3 抽真空

1.按下抽真空功能键(30),如下所示:



2.设置抽真空时间(用数字键输入抽真空时间)
按"Enter"键确认,系统自动进入抽真空程序



2. 系统抽完真空后,系统自动保压(可以按停止键 40 退出),如果空调系统有泄漏,系统自动提示,有泄漏"LEAKAGE DETECTED",如果空调系统没有泄漏,系统提示"No LEAKAGE DETECTED"

2. 4 充注

1.按下充注功能键(32)



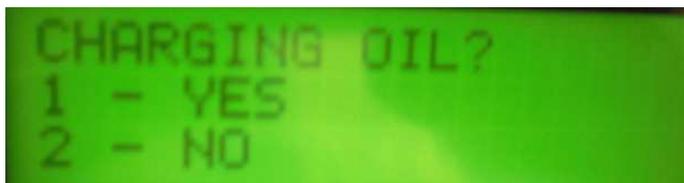
2.冲注时选择: 选择管路:

- 1.)高低压管路同时冲注(建议选择 1)
- 2.)高压管冲注
- 3.)低压管冲注

3. 屏幕显示信息, 要求确认是否注入紫外染料。

√ 点击数字1 注入紫外染料。

√ 点击数字2 不注入紫外染料。



4. 是否加注冷冻油?

- 1.)是, 点击数字 1 充油。按数字键选择充油的数量 (屏幕会显示默认放油量值), 然后按“多功能”键改变默认值; 按回车键确认
- 2.)否, 点击数字 2 取消注油。



5. 设置制冷剂重量(用数字键输入制冷剂的重量),确定高低压快速接头,控制面板上的高低压阀门全部开启.按”Enter”键确认,系统开始充注.

注意:

如果是通过数据库选择的汽车, 屏幕会自动显示选定的汽车要充注的冷却剂数量。

- ⊗ 输入要充注的制冷剂数量, 然后按回车键确认。
- ⊗ 工作站依次执行所有操作之后, 最后显示冷却剂和充油值。
- ⊗ 要验证回路是否有效, 必须检查操作压力。
- ⊗ 关闭设备上的阀门。

注意:

未关闭阀门可能会导致内部零件出现误差, 故障或损坏。

- ⊗ 接通汽车和空调系统的电源。
- ⊗ 检查压力值。
- ⊗ 关闭汽车和空调系统的电源。

2. 5 自动功能

本功能允许设备自动执行回收, 抽真空, 和充注功能。

注意:

必须按照制造商建议的步骤手动充注只配备了一个工作接头的汽车。

执行自动功能的步骤:

- ⊗ 屏幕上会出现提示操作者连接管路的信息。按回车键查看下一个信息。
- ⊗ 屏幕上会出现提示操作者连接管路的信息。按回车键查看下一个信息。
- ⊗ 连接空调系统的T1 低压软管和T2 高压软管。
- ⊗ 打开软管快速接头T1 和T2 上的阀门。
- ⊗ 打开单元上的高压和低压阀门。
- ⊗ 按“自动”功能键 (34)。
- ⊗ 屏幕显示信息, 要求输入抽真空时间。
- ⊗ 输入时间值, 然后按回车键确认。
- ⊗ 屏幕显示信息, 要求注入紫外染料。

√ 点击数字1 注入紫外染料。

√ 点击数字2 取消注入紫外染料。

- ⊗ 屏幕显示信息, 要求确认是否充油。

√ 点击数字1 确认。屏幕上会出现一条信息询问是否要增加油的回收数量。按数字键

选择油的量，然后按回车键确认。

√ 点击数字2 取消注油。

⊗ 屏幕显示信息，要求输入制冷剂充注量。

注意：

如果是通过数据库选择的汽车，屏幕会自动显示选定的汽车要充注的冷却剂数量。

⊗ 输入制冷剂充注量数值，然后按回车键确认。

⊗ 本功能启动，然后自动持续至结束。

注意：

如果出现误差，工作站会停止工作并显示相关误差信息。

⊗ 要验证回路是否有效，必须检查操作压力。

⊗ 关闭的设备上的阀门。